

# ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



Αγαπητέ φίλε Οδηγέ,

Ο Αυτοκινητόδρομος, διεθνώς, θεωρείται ο πιο ασφαλής δρόμος γιατί δεν υπάρχουν φώτα τροχαίας, διασταυρώσεις, διαβάσεις πεζών. Απαγορεύεται η κυκλοφορία πεζών, η διέλευση ποδηλατιστών και οι κατευθύνσεις είναι μονόδρομες.

Σκοπός της δημιουργίας τρίτης λωρίδας σε ένα αυτοκινητόδρομο είναι να μετριάσει την κυκλοφοριακή συμφόρηση και να μειώσει ή να εξαλείψει τα δυστυχήματα, να εξοικονομήσει χρόνο και καύσιμα, να μειώσει τους ρύπους και να κάνει το ταξίδι μας πιο άνετο και ασφαλές.

Από την άλλη όμως, όσο ασφαλής είναι, τόσο επικίνδυνος καθίσταται, αν δεν γνωρίζουμε τις βασικές αρχές που διέπουν την ορθή του χρήση, δεδομένου του ότι αναπτύσσονται αρκετά υψηλές ταχύτητες.

Γ' αυτούς τους λόγους απαιτείται άριστη γνώση των βασικών κανόνων χρήσης του, νηφαλιότητα και δεξιότητα στην οδήγηση.



# Η τήρηση των Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας μας οδηγεί πάντοτε με ασφάλεια στον προορισμό μας.



## ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

### Βασικοί κανόνες

όταν οδηγούμε σε αυτοκινητόδρομο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας:

- Τα μηχανοκίνητα οχήματα πρέπει να οδηγούνται στην αριστερή λωρίδα
- Η χρήση της μεσαίας και της τρίτης δεξιάς λωρίδας επιτρέπεται μόνο για προσπέρασμα, όταν η αριστερή λωρίδα ή η μεσαία είναι κατειλημμένη και για τόσο χρόνο και απόσταση χρειάζεται για επάνοδο στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ή για παραχώρηση προτεραιότητας σε όχημα που εισέρχεται στον αυτοκινητόδρομο
- Μετά από κάθε προσπέρασμα επανερχόμαστε στην αριστερή λωρίδα
- Πριν την αλλαγή σε δεξιότερη λωρίδα, πρέπει να δοθούν όλα τα αναγκαία προειδοποιητικά σήματα και να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για ασφαλή αλλαγή λωρίδας
- Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση της δεξιάς λωρίδας από οχήματα βαρέως τύπου, φορτηγά, λεωφορεία και οχήματα που σύρουν ρυμουλκούμενα
- Σε όλο το μήκος του αυτοκινητόδρομου, το ανώτατο όριο ταχύτητας για φορτηγά, ρυμουλκά, αρθρωτά και για οχήματα με ρυμουλκούμενα τα οποία έχουν απόβαρο μεγαλύτερο των 3000 κιλών, είναι τα 80 χλμ./ώρα
- Εάν έχουμε οποιαδήποτε αμφιβολία ότι υπάρχει ο παραμικρός κίνδυνος, δεν προσπερνάμε
- Δεν επιτρέπεται το προσπέρασμα από αριστερά, εκτός την περίπτωση συμφόρησης, όπου η τροχαία στη μεσαία ή στη δεξιότερη λωρίδα κυκλοφορίας κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα από την τροχαία στην αριστερότερη λωρίδα
- Κινούμαστε πάντοτε μέσα στα όρια κάθε λωρίδας στο οδόστρωμα, τα οποία καθορίζονται με γραμμές λευκού χρώματος
- Ο οδηγός που εξέρχεται από αυτοκινητόδρομο, υποχρεούται να καταλάβει έγκαιρα τη λωρίδα κυκλοφορίας που αντιστοιχεί στην έξοδο του αυτοκινητόδρομου